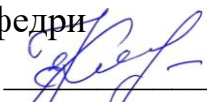


**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**

**ЮРИДИЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ  
КАФЕДРА ГОСПОДАРСЬКОГО ТА ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА**

**Затверджую**

Завідувач кафедри

д.ю.н., проф.  Є.М. Ключова

Протокол № 1 від 29.08.2022 р.

**СЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ  
«МІЖНАРОДНО-ПРАВОВИЙ РЕЖИМ СВІТОВОГО ОКЕАНУ»**



**ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

<b>Викладачка</b>	Ключова Євгенія Миколаївна доктор юридичних наук, професор.
<b>Контактний телефон</b>	+38(093)038-18-72
<b>Е-mail</b>	klyuyeva0711@ukr.net
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Право
<b>Рівень вищої освіти</b>	Другий (магістерський)
<b>Галузь знань</b>	08 «Право»
<b>Спеціальність</b>	081 Право
<b>Спеціалізація</b>	
<b>Обсяг дисципліни в кредитах ECTS</b>	3
<b>Статус дисципліни</b>	Вибіркова дисципліна

<b>(обов'язкова, вибіркова)</b>	
<b>Мета вивчення дисципліни</b>	Метою викладання навчальної дисципліни «Міжнародно-правовий режим Світового океану» є системне засвоєння студентом теоретичних положень, глибоке знання та розуміння міжнародно-правових норм стосовно міжнародного морського права та використання морських просторів.
<b>Інтегральна компетентність, загальні компетентності, спеціальні (фахові) компетентності</b>	ЗК1 Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. ЗК5 Здатність спілкуватися іноземною мовою у професійній сфері як усно, так і письмово. ЗК9 Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК13 Здатність поставити завдання та організувати наукові дослідження з визначення та роз'яснення проблем у сфері транспортного права СК1 Здатність застосовувати принципи верховенства права для розв'язання складних задач і проблем, у тому числі, у ситуаціях правової невизначеності. СК4 Здатність оцінювати взаємодію міжнародного права та міжнародних правових систем з правовою системою України. СК16 Здатність аналізувати специфіку нормативно-правового регулювання в транспортній галузі.
<b>ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ</b>	
<b>Модуль 1. Міжнародне морське право: загальні положення про морські простори</b>	
<b>Тема 1. Поняття, особливості та характерні риси сучасного морського права. Джерела ММП.</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Визначення сучасного міжнародного морського права (ММП).</li> <li>2. Історичні аспекти кодифікації міжнародного морського права.</li> <li>3. Основні джерела ММП. Принципи ММП, їх зміст.</li> </ol>	
<b>Тема 2. Міжнародно-правовий статус і режим використання морських просторів, розташованих у межах дії національної юрисдикції</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Характеристика морських просторів, розташованих у межах національної юрисдикції, їх склад.</li> <li>2. Правовий статус і режим використання внутрішніх морських вод, обсяг юрисдикції. Порт у складі державної території.</li> <li>3. Статус і правовий режим використання територіальних вод</li> <li>4. Правовий статус і режим використання прилеглої зони.</li> <li>5. Елементи, правовий статус і режим використання ВМЕЗ.</li> <li>6. Історичні аспекти створення архіпелажних вод, їх статус і режим використання.</li> <li>7. Континентальний шельф, його правовий статус і режим використання</li> </ol>	
<b>Тема 3. Міжнародно-правовий статус і режим використання морських просторів, розташованих за межами дії національної юрисдикції</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Загальна характеристика і склад морських просторів, розташованих за межами національної юрисдикції.</li> <li>2. Історичні аспекти кодифікації законодавства, що регламентує використання вод відкритого моря. Свободи відкритого моря.</li> <li>3. Принципи, що діють при використанні Району морського дна.</li> <li>4. Органи управління з розробки Району морського дна.</li> </ol>	
<b>Тема 4. Міжнародне морське право про захист і збереження морського середовища від забруднення</b>	

1. Основні міжнародні нормативні акти, що регламентують діяльність суб'єктів міжнародного права щодо захисту та збереження морського середовища.
2. Основні положення МАРПОЛ 73/78.
3. Міжнародна конвенція про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними 2004р.
4. Конвенції по утилізації суден (Нейробійська та Гонконгська конвенції)

## **Модуль 2. Міжнародно-правова регламентація діяльності торговельного судноплавства**

### **Тема 5. Загальні положення про забезпечення безпеки торговельного судноплавства. СОЛАС, МППЗС**

1. Поняття безпеки мореплавства та її історичні аспекти.
2. Основні напрямки діяльності держав по техніко-правовому забезпеченню безпеки мореплавства.
3. Документи про забезпечення безпеки мореплавства.

### **Тема 6. Міжнародно-правова регламентація організації праці на морському транспорті**

1. Конвенція Про працю в морському судноплавстві 2006 р. «Міжнародний кодекс моряків» – основа регламентації праці і життя моряків.
2. Групи «морських» конвенцій МОП та рекомендації МОП, які регламентують умови праці та відпочинку моряків.

### **Тема 7. Міжнародно-правовий статус торговельних суден**

1. Поняття судно в міжнародному та національному аспектах
2. Реєстрація морських суден. Зручний прапор
3. Особливості ідентифікації торговельних суден
4. Особливий статус окремих категорій торговельних суден

#### **Програмні результати навчання**

ПРН 3 Проводити збір, інтегрований аналіз та узагальнення матеріалів з різних джерел, включаючи наукову та професійну літературу, бази даних, цифрові, статистичні, тестові та інші, та перевіряти їх на достовірність, використовуючи сучасні методи дослідження.

ПРН 4 Здійснювати презентацію свого дослідження з правової теми, застосовуючи першоджерела та прийоми правової інтерпретації складних комплексних проблем, що постають з цього дослідження, аргументувати висновки.

ПРН 5 Вільно спілкуватися іноземною мовою професійного спрямування (однією з офіційних мов Ради Європи) усно і письмово

ПРН 8 Оцінювати достовірність інформації та надійність джерел, ефективно опрацьовувати та використовувати інформацію для проведення наукових досліджень та практичної діяльності.

ПРН 9 Генерувати нові ідеї та використовувати сучасні технології у наданні правничих послуг.

ПРН 10 Аналізувати взаємодію міжнародного права та міжнародно-правових систем з правовою системою України на основі усвідомлення основних сучасних правових доктрин, цінностей та принципів функціонування права

ПРН 12 Проводити порівняльно-правовий аналіз окремих інститутів права різних правових систем, враховуючи взаємозв'язок правової системи України з правовими системами Ради Європи та Європейського Союзу.

	ПРН 18 Надавати правову допомогу, послуги з захисту прав та законних інтересів працівникам підприємств, установ та організацій транспортного комплексу України та іншим суб'єктам транспортної галузі.
<b>Форми поточного та підсумкового контролю</b>	Поточний контроль: практичні роботи — 50 бал. Проміжний контроль: модульні контрольні роботи — 10 балів Підсумковий контроль: залік — 40 балів
<b>КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ</b>	

<b>Залік</b>							
Питання 1	Питання 2	Задача	СУМА				
15 балів	15 балів	10 балів	40 балів				
<b>Практична робота (семінарські заняття)</b>							
1	2	3	4	5	6	7	Сума
10	10	5	5	5	5	10	50
<b>Модульні контрольні роботи (МКР)</b>							
МКР 1			МКР 2			СУМА	
5 балів			5 балів			10 балів	

<b>ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS</b>			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
<b>90—100</b>	<b>Відмінно</b> («зараховано»)	<b>A</b>	«Відмінно» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
<b>80—89</b>	<b>Добре</b> («зараховано»)	<b>B</b>	«Дуже добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома - трьома незначними помилками.
<b>75—79</b>		<b>C</b>	«Добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома

			незначними помилками, або з однією - двома значними помилками.
<b>65—74</b>	<b>Задовільно («зараховано»)</b>	<b>D</b>	«Задовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
<b>60—64</b>		<b>E</b>	«Достатньо» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
<b>21—59</b>	<b>Незадовільно («не зараховано»)</b>	<b>FX</b>	«Умовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
<b>1—20</b>		<b>F</b>	«Безумовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

#### **СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ**

1. Конституція України.
2. Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифіковано Законом України «Про ратифікацію Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».
3. Кодекс торговельного мореплавства України від 9 грудня 1994 року //ВВРУ, 1995.-№47-52.-Ст.349.
4. Конвенція ООН «З морського права» від 1982 р.
5. Конвенція про Міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі від 1972 року
6. Міжнародна конвенція по запобіганню забрудненню з суден від 1973 року

7. Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі (СОЛАС) від 1974 року
8. Міжнародна конвенція про контроль суднових баластних вод й осадів та управління ними від 2004 року
9. Конвенція про захист Чорного моря від забруднення від 1992 року.
10. Конвенція про запобігання забрудненню моря скидами відходів та інших матеріалів або Лондонська конвенція від 1972 року
11. Конвенція про працю в морському судноплавстві від 2006 р.
12. Булгакова І.В., Клепікова О.В. Транспортне право України. Підручник.-К: Прецедент, 2011.
13. Гуцуляк В.М., Ключова Є.М. Українське та міжнародне морське право. Навч. Посібник. – Київ: Лира-К. – 2022.
14. Іванов Д.А. Транспортне право України : навч.-метод. посіб. / Д. А. Іванов ; М-во освіти і науки України, Нац. ун-т "Одес. юрид. акад.". — Одеса : Фенікс, 2015. — 374 с.
15. Кузнецов С.О. Морське право : підручн. / С.О. Кузнецов, Т.В. Аверочкіна. — Одеса : Фенікс, 2011. — 382 с.
16. Транспортне право : навч. посіб. / М. В. Гаєвець [та ін.]. — Київ : Компринт, 2015. — 368 с.
17. Транспортне право : навч. посіб. / [О. В. Лаврухін та ін.] ; М-во освіти і науки України, Укр. держ. ун-т залізн. трансп. — Харків : УкрДУЗТ, 2015. — 189 с.