

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ**  
**ІНСТИТУТ УПРАВЛІННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ПРАВА**  
**ЮРИДИЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

Кафедра Господарського та транспортного права

**«ЗАТВЕРДЖУЮ»**  
Декан Юридичного факультету  
д.ю.н., доцент  К.Р. Добкіна  
«29» 08 2022р.



**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

***Міжнародне транспортне право***

Рівень вищої освіти: **другий (магістерський)**

галузь знань: **08 Право**

спеціальність: **081 Право**

2022-2023 навчальний рік

Робоча програма *Міжнародне транспортне право* для студентів другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю **081 Право**.

Київ: ДУІТ, 2022.

Розробник: д.ю.н., професор, завідувач кафедри ГТП Клюєва Є.М.

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри Господарського та транспортного права

Протокол від « 29 » серпня 2022 року № 1

Завідувач кафедри



Клюєва Є.М

# 1 ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна «*Міжнародне транспортне право*» має предметом вивчення транспортну галузь міжнародного права, а саме сукупність норм, що регулюють міжнародне транспортне право в цілому, науку міжнародного транспортного права, а також тенденції розвитку правових досліджень у світі, пов'язаних з дискусійними та проблемними питаннями означеної сфери.

У сучасних умовах інтенсивних міжнародних інтеграційних процесів в економічній сфері важлива роль належить транспорту. Міжнародні перевезення відіграють роль однієї із сполучних ланок між економіками держав, окремих регіонів і континентів, забезпечуючи активний розвиток міжнародної торгівлі. Транспортна складова є обов'язковим елементом міжнародних контрактів.

При здійсненні міжнародних перевезень виникає комплекс проблем, що вимагають нормативного регулювання. Йдеться насамперед про порядок перетину державних кордонів при дотриманні суверенітету кожної держави, про встановлення і про виконання уніфікованих правил використання транспортних артерій, вимог до транспортних засобів, їх технічного стану, екологічної безпеки при експлуатації. Основні ж питання стосуються регулювання міжнародними конвенціями і угодами правових відносин між учасниками міжнародного перевізного процесу, якими є перевізники, пасажирів, вантажовідправники, вантажоодержувачі і деякі інші суб'єкти.

| Найменування показників  | Галузь знань, спеціальність, освітній рівень | Характеристика навчальної дисципліни |                       |
|--|--|--------------------------------------|-----------------------|
|  |  | денна форма навчання                 | заочна форма навчання |
| Кількість кредитів – 3   | Галузь знань<br><b>08 Право</b>              | Вибіркова                            |                       |
| Модулів – 2  | Спеціальність:<br><b>081 Право</b>           | <b>Рік підготовки:</b>               |                       |
| Загальна кількість годин – 90  |  | 1-й                                  | 1-й                   |
|  | <b>Семестр</b>                               |                                      |                       |
|  | 2-й  | 1-й та 2-й                           |                       |
| Тижневих годин для денної форми навчання:<br>аудиторних –<br>самостійної роботи студента – | Рівень вищої освіти:<br><b>магістр</b>       | <b>Лекції</b>                        |                       |
|  |  | 18 год.                              | 12 год.               |
|  |  | <b>Семінарські</b>                   |                       |
|  |  | 14 год.                              | 4 год.                |
|  |  | <b>Самостійна робота</b>             |                       |
|  |  | 58 год.                              | 74 год.               |
| <b>Вид контролю:</b>   |  |                                      |                       |
|  | залік  | залік                                |                       |

## 2 МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

**2.1 Метою** викладання навчальної дисципліни *«Міжнародне транспортне право»* є розширенні знань студентів в сфері міжнародного транспортного права, засвоєння студентами понятійно-термінологічного апарату та основних положень дисципліни, науково-теоретичних та практичних знань, вміння розвивати конкретну тему, аналізувати і узагальнювати ключові аспекти, вирішувати конкретні ситуації у відповідності до положень міжнародного приватного, міжнародного публічного та національного права, набуття навичок практичної реалізації норм міжнародного транспортного права, а також розвиток у студентів логічного мислення.

**2.2 Основними завданнями** вивчення дисципліни *«Міжнародне транспортне право»* є:

- надати студентам теоретичні знання щодо основоположних засад правового регулювання міжнародних перевезень нормами міжнародного права, проведення дискусій і вирішення проблемних питань міжнародного транспортного права;

- продемонструвати студентам в теоретичній та практичній площинах основні способи вирішення проблемних питань правового регулювання міжнародного транспортного права;

- навчити студентів застосовувати набуті знання з метою належного юридичного забезпечення та регулювання міжнародних перевезень різних вантажів різними видами транспорту.

**2.3 У результаті вивчення** навчальної дисципліни студент повинен *знати:*

- ключові положення про формування і функціонування міжнародного транспортного права;

- доктринальні положення про роль та місце міжнародного транспортного права в системі міжнародного права;

- міжнародно-правові основи регулювання міжнародних перевезень;

- правовий статус суб'єктів міжнародного транспортного права при здійсненні міжнародних перевезень;

- правові положення міжнародних договорів (двосторонніх та багатосторонніх) в сфері міжнародних перевезень;

- правові інституційні засади міжнародного транспортного права;

- конвенційні норми міжнародних авіаційних перевезень вантажів та пасажирів;

- конвенційні норми міжнародних морських перевезень вантажів та пасажирів;

- конвенційні норми міжнародних автомобільних перевезень вантажів та пасажирів;

- конвенційні норми міжнародних залізничних перевезень вантажів та пасажирів;

- конвенційні норми міжнародних змішаних перевезень вантажів та пасажирів;
- міжнародно-правові уніфіковані контрактні норми (стандарти) в сфері міжнародних перевезень вантажу
- питання відповідальності за порушення сторонами договірних зобов'язань;

***вміти:***

- тлумачити норми міжнародного транспортного права;
- вірно застосовувати норми міжнародного транспортного права;
- виявляти проблемні та дискусійні питання міжнародного транспортного права;
- вміти вирішувати колізійні питання міжнародного транспортного права;
- вміти застосовувати типові контрактні форми для складення міжнародних договорів в сфері міжнародних перевезень вантажів.

Програма навчальної дисципліни складається з 2 модулів.

### **Програмні компетентності**

Дисципліна «Міжнародне транспортне право» забезпечує набуття здобувачами освіти таких компетентностей: Інтегральна компетентність, загальні компетентності, спеціальні (фахові) компетентності

#### **Інтегральна компетентність (ІК):**

Здатність розв'язувати задачі дослідницького та/або інноваційного характеру у сфері права.

#### **Загальні компетентності (ЗК):**

ЗК1. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

ЗК8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК9. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ЗК13 Здатність поставити завдання та організувати наукові дослідження з визначення та роз'яснення проблем у сфері транспортного права

#### **Спеціальні компетентності (СК):**

СК2. Здатність аналізувати та оцінювати вплив правової системи Європейського Союзу на правову систему України.

СК4. Здатність оцінювати взаємодію міжнародного права та міжнародних правових систем з правовою системою України.

СК16 Здатність аналізувати специфіку нормативноправового регулювання в транспортній галузі.

### **Програмні результати навчання**

Після вивчення дисципліни студент повинен продемонструвати набуті результати навчання:

ПРН 3 Проводити збір, інтегрований аналіз та узагальнення матеріалів з різних джерел, включаючи наукову та професійну літературу, бази даних, цифрові, статистичні, тестові та інші, та перевіряти їх на достовірність, використовуючи сучасні методи дослідження.

ПРН 5 Вільно спілкуватися іноземною мовою професійного спрямування (однією з офіційних мов Ради Європи) усно і письмово.

ПРН 8 Оцінювати достовірність інформації та надійність джерел, ефективно опрацьовувати та використовувати інформацію для проведення наукових досліджень та практичної діяльності.

ПРН 9 Генерувати нові ідеї та використовувати сучасні технології у наданні правничих послуг.

ПРН 10 Аналізувати взаємодію міжнародного права та міжнародно-правових систем з правовою системою України на основі усвідомлення основних сучасних правових доктрин, цінностей та принципів функціонування права.

ПРН 12 Проводити порівняльно-правовий аналіз окремих інститутів права різних правових систем, враховуючи взаємозв'язок правової системи України з правовими системами Ради Європи та Європейського Союзу.

### **3 ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

#### **Модуль 1**

##### **Тема 1. Сутність та джерела міжнародного транспортного права**

1. Роль та місце міжнародного транспортного права в системі міжнародного права (Доктринальні погляди).
2. Норми міжнародного транспортного права. Система МТП
3. Джерела міжнародного транспортного права.

##### **Тема 2: Загальні міжнародно-правові засади міжнародних перевезень**

1. Поняття міжнародних перевезень. Вантаж і транспорт в міжнародних перевезеннях.
2. Класифікація міжнародних перевезень.
3. Правове регулювання міжнародних перевезень.

### **Тема 3: Міжнародно-правове регулювання повітряного транспорту**

1. Правовий статус повітряного простору.
2. Джерела міжнародного повітряного права.
3. Правове регулювання польотів в міжнародному повітряному просторі.
4. Міжнародна організація цивільної авіації ІКАО
5. Договірне регулювання авіаперевезень у міжнародному праві.

### **Тема 4: Міжнародно-правове регулювання залізничного транспорту**

1. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) 1980р.
2. Міжнародно-правове регулювання залізничних перевезень вантажів.
3. Міжнародно-правове регулювання залізничних перевезень пасажирів.
4. Правове регулювання залізничних перевезень в Україні та ЄС.

### **Тема 5: Міжнародно-правове регулювання автомобільного транспорту**

1. Поняття та загальна характеристика джерел міжнародних автомобільних перевезень.
2. Основні міжнародно-правові акти в сфері регулювання перевезень вантажу і пасажирів.
3. Митні конвенції та інші правові акти в сфері регулювання перевезень вантажу і пасажирів.
4. Двосторонні урядові договори України щодо міжнародного автомобільного сполучення та перевезень.

## **Модуль 2**

### **Тема 6: Правове регулювання морського транспорту**

1. Міжнародне морське право як галузь міжнародного публічного права
2. Визначення правового режиму морських просторів.
3. Міжнародні конвенції з регулювання перевезень морем
4. Способи та засоби здійснення міжнародних морських перевезень

## Тема 7: Міжнародно-правове регулювання перевезень внутрішніми водними шляхами

1. Поняття внутрішніх водних шляхів.
2. Загальна характеристика джерел міжнародних перевезень внутрішніми водними шляхами.
3. Міжнародно-правові угоди в сфері регулювання перевезень вантажу, пасажирів та багажу річками та іншими водними шляхами.
4. Правові основи функціонування Річкового флоту України

## Тема 8: Міжнародно-правове регулювання перевезень небезпечних вантажів

1. Поняття небезпечні вантажі. Класифікація небезпечних вантажів
2. Міжнародно-правові акти в сфері регулювання перевезень небезпечних вантажів.

### 4 СТРУКТУРА ТА ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

| Назва теми  | Кількість годин      |              |          |      |                       |              |   |      |
|---|----------------------|--------------|----------|------|-----------------------|--------------|---|------|
|   | денна форма навчання |              |          |      | заочна форма навчання |              |   |      |
|   | усього               | у тому числі |          |      | усього                | у тому числі |   |      |
|   |                      | Л            | С        | С.Р. |                       | Л            | С | С.Р. |
| 1   | 2                    | 3            | 4        | 5    | 6                     | 7            | 8 | 9    |
| <b>Модуль 1</b>   |                      |              |          |      |                       |              |   |      |
| Тема 1. Сутність та джерела міжнародного транспортного права      |                      | 2            |          | 7    |                       | 2            | 2 | 9    |
| Тема 2. Загальні міжнародно-правові засади міжнародних перевезень |                      | 2            | 2        | 8    |                       |              |   | 10   |
| Тема 3. Міжнародно-правове регулювання повітряного транспорту     |                      | 2            | 2        | 7    |                       | 2            |   | 9    |
| Тема 4. Міжнародно-правове регулювання залізничного транспорту    |                      | 2            | 2        | 7    |                       | 2            |   | 9    |
| Тема 5. Міжнародно-правове регулювання автомобільного транспорту  |                      | 2            | 2        | 7    |                       | 2            |   | 9    |
| Разом за модулем 1  |                      | <b>10</b>    | <b>8</b> | 36   |                       | 8            | 2 | 46   |



| <b>Модуль 2</b>   |           |           |           |           |           |           |          |           |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Тема 6. Міжнародно-правове регулювання морського транспорту                   |           | 4         | 2         | 7         |           | 2         |          | 9         |
| Тема 7. Міжнародно-правове регулювання перевезень внутрішніми водними шляхами |           | 2         | 2         | 7         |           |           |          | 9         |
| Тема 8. Міжнародно-правове регулювання перевезень небезпечних вантажів        |           | 2         | 2         | 8         |           | 2         | 2        | 10        |
| Разом за модулем 2  |           | <b>8</b>  | <b>6</b>  | <b>22</b> |           | <b>4</b>  | <b>2</b> | <b>28</b> |
| <b>Усього годин</b>   | <b>90</b> | <b>18</b> | <b>14</b> | <b>58</b> | <b>90</b> | <b>12</b> | <b>4</b> | <b>74</b> |

### 5 ТЕМИ СЕМІНАРСЬКИХ ЗАНЯТЬ

| № теми | Назва теми  | Кількість годин      |                       |
|--------|---|----------------------|-----------------------|
|        |   | денна форма навчання | заочна форма навчання |
| 1      | Тема 1. Сутність та джерела міжнародного транспортного права                  | 2                    | 2                     |
| 2      | Тема 2. Загальні міжнародно-правові засади міжнародних перевезень             | 2                    | -                     |
| 3      | Тема 3. Міжнародно-правове регулювання повітряного транспорту                 | 2                    | -                     |
| 4      | Тема 4. Міжнародно-правове регулювання залізничного транспорту                | 2                    | -                     |
| 5      | Тема 5. Міжнародно-правове регулювання автомобільного транспорту              | 2                    | -                     |
| 6      | Тема 6. Міжнародно-правове регулювання морського транспорту                   | 2                    | -                     |
| 7      | Тема 7. Міжнародно-правове регулювання перевезень внутрішніми водними шляхами | 2                    | -                     |
| 8      | Тема 8. Міжнародно-правове регулювання перевезень небезпечних вантажів        | 2                    | 2                     |
|        | <b>Усього годин</b>   | <b>14</b>            | <b>4</b>              |

### 6 ТЕМИ САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ

| № з/п | Назва теми   | Кількість годин      |                       |
|-------|--|----------------------|-----------------------|
|       |  | денна форма навчання | заочна форма навчання |
| 1     | Сутність та джерела міжнародного транспортного права | 7                    | 9                     |

|   |   |           |           |
|---|---|-----------|-----------|
| 2 | Загальні міжнародно-правові засади міжнародних перевезень             | 8         | 10        |
| 3 | Міжнародно-правове регулювання повітряного транспорту                 | 7         | 9         |
| 4 | Міжнародно-правове регулювання залізничного транспорту                | 7         | 9         |
| 5 | Міжнародно-правове регулювання автомобільного транспорту              | 7         | 9         |
| 6 | Міжнародно-правове регулювання морського транспорту                   | 7         | 9         |
| 7 | Міжнародно-правове регулювання перевезень внутрішніми водними шляхами | 7         | 9         |
| 8 | Міжнародно-правове регулювання перевезень небезпечних вантажів        | 8         | 10        |
|   | <b>Усього годин</b>   | <b>58</b> | <b>74</b> |

## 7 МЕТОДИ НАВЧАННЯ

### *В аспекті передачі і сприйняття навчальної інформації:*

- словесні (лекція, консультація, пояснення, бесіда);
- наочні (демонстрація);
- практичні (семінарське заняття, задачі, тести, реферати).

### *В аспекті керування навчанням:*

- навчальна робота під керівництвом викладача;
- самостійна робота.

### *Методи активізації та мотивації навчально-пізнавальної діяльності:*

- роз'яснення мети навчального предмета;
- вимога до вивчення предмета.

### *Методи контролю та самоконтролю:*

- усний контроль;
- письмовий контроль;
- самоконтроль.

## 8 ФОРМИ ТА МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

Форми контролю здобувачів освіти: поточний, модульний, підсумковий контроль знань.

Контроль знань має за мету залучення студента до систематичного опрацювання пройденого матеріалу.

*Поточний* контроль здійснюється протягом семестру під час проведення лекційних, практичних занять і оцінюється сумою набраних балів. Поточний контроль є обов'язковим, знання здобувачів вищої освіти повинні бути оцінені на

кожному занятті (з кожної теми). Основне завдання поточного контролю - перевірка рівня підготовки здобувачів вищої освіти до виконання конкретної роботи.

Проводиться з метою перевірки рівня підготовки студентів за визначеною темою та здійснюється шляхом:

- вибіркового усного опитування студентів в аудиторії по питаннях теми, в т.ч. заданих для самостійного вивчення;
- дискусійного обговорення питань за змістом теми;
- обговорення проблемних питань;
- виконання письмових тестових завдань;
- активної участі студента в розгляді питань в аудиторії (внесення уточнень, доповнень, зауважень до відповідей тощо).

**Проміжний** (модульний) контроль проводиться з метою визначення стану поточної успішності студентів за певний період навчання за опрацьованими в аудиторії та самостійно темами. Проводиться з урахуванням даних поточного контролю за відповідний модуль і має на меті оцінку результатів знань здобувача вищої освіти після вивчення матеріалу з логічно завершеної частини дисципліни - змістового модуля.

**Підсумковий** (семестровий) контроль проводиться з метою оцінювання результатів навчання студентів на певному освітньому (кваліфікаційному) рівні або на окремих його завершених етапах та здійснюється у формі заліку.

### **Питання, що виносяться на залік:**

з дисципліни

#### **«Міжнародне транспортне право»**

1. Доктринальні погляди на роль та місце міжнародного транспортного права в системі міжнародного права.
2. Норми міжнародного транспортного права.
3. Система міжнародного транспортного права (МТП).
4. Суб'єкти та джерела міжнародного транспортного права.
5. Поняття та джерела міжнародних перевезень.
6. Вантаж і транспорт в міжнародних перевезеннях.
7. Класифікація міжнародних перевезень.
8. Типова структура конвенції/багатосторонньої угоди щодо міжнародних перевезень (Приклади).
9. Правове регулювання міжнародних перевезень в Україні.
10. Принципи ГАТТ та ГАТС щодо міжнародних перевезень.
11. Спільна економічна політика як передумова спільної транспортної політики ЄС.
12. Історія виникнення спільної транспортної політики ЄС.
13. Місце транспорту в економіці ЄС.
14. Специфіка реалізації та правові основи спільної транспортної політики ЄС.
15. Міжнародне морське право як галузь міжнародного публічного права

16. Визначення правового режиму морських просторів.
17. Міжнародні конвенції з регулювання перевезень морем.
18. Правове регулювання перевезення морем вантажів
19. Правове регулювання перевезень морем пасажирів в ЄС
20. Способи та засоби здійснення міжнародних морських перевезень
21. Правовий статус повітряного простору.
22. Джерела міжнародного повітряного права.
23. Правове регулювання польотів в міжнародному повітряному просторі.
24. Міжнародна організація цивільної авіації ІКАО
25. Основні способи здійснення міжнародних перевезень.
26. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) 1980р.
27. Міжнародно-правове регулювання залізничних перевезень вантажів.
28. Міжнародно-правове регулювання залізничних перевезень пасажирів.
29. Правове регулювання залізничних перевезень в Україні та ЄС.
30. Поняття та загальна характеристика джерел міжнародних автомобільних перевезень.
31. Основні міжнародно-правові акти в сфері регулювання перевезень вантажу і пасажирів.
32. Митні конвенції та інші правові акти в сфері регулювання перевезень вантажу і пасажирів.
33. Двосторонні урядові договори України щодо міжнародного автомобільного сполучення та перевезень.
34. Поняття внутрішніх водних шляхів.
35. Загальна характеристика джерел міжнародних перевезень внутрішніми водними шляхами.
36. Міжнародно-правові угоди в сфері регулювання перевезень вантажу, пасажирів та багажу річками та іншими водними шляхами.
37. Правові основи функціонування річкового флоту України
38. Поняття та суб'єкти змішаних перевезень.
39. Міжнародно-правові акти в сфері регулювання змішаних перевезень вантажів.
40. Правове регулювання змішаних перевезень в Україні та ЄС.
41. Історія розвитку трубопровідного транспорту. Види трубопроводів.
42. Міжнародно-правові акти в сфері доставки трубопровідним транспортом.
43. Екологічні аспекти міжнародно-правового співробітництва у сфері трубопровідного транспорту.
44. Міжнародно-правова уніфікація норм міжнародного транспортного права на рівні ООН.
45. Регіональні міжнародні міждержавні організації в сфері уніфікації і стандартизації норм міжнародних транспортного права.
46. Міжнародні неурядові організації з уніфікації і стандартизації норм міжнародного транспортного права.

47. Імплементція норм міжнародного транспортного права в законодавство України.
48. Уніфікація транспортного законодавства України з міжнародними транспортними договорами.
49. Договірне регулювання авіаперевезень у міжнародному праві
50. Поняття небезпечні вантажі
51. Свободи повітря та їх вплив на формування міжнародних перевезень
52. Міжнародні стандарти в галузі перевезень небезпечних вантажів

## 9 РОЗПОДІЛ БАЛІВ, ЯКІ ОТРИМУЮТЬ СТУДЕНТИ (КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ)

Оцінювання результатів навчання визначається як сума балів поточного та проміжного контролю, яка додається до кількості балів, що студент отримав на заліку, підсумкова кількість балів з дисципліни (максимум 100 балів).

Форми участі студентів у навчальному процесі, які підлягають поточному контролю: усна доповідь; доповнення, запитання до того, хто відповідає; участь у дискусіях, інтерактивних формах організації заняття; аналіз законодавства та монографічної літератури; письмові завдання (тестові, контрольні, творчі роботи, реферати тощо); самостійне опрацювання тем; підготовка тез, конспектів навчальних або наукових текстів; систематичність роботи на семінарських заняттях, активність під час обговорення питань.

Самостійна робота студентів, яка передбачена темою заняття поряд із аудиторною роботою, оцінюється під час поточного контролю теми на відповідному занятті. Засвоєння тем, які виносяться на самостійну роботу, перевіряється під час підсумкового контролю.

Поточний контроль максимально оцінюється у 50 балів.

Максимальний бал, який студент може отримати за проміжний (модульний) контроль у вигляді модульної контрольної роботи (за кожну) що складається з теоретичних питань та/або тестових завдань, по 5 балів за кожен модуль. Максимум за дві модульні контрольні роботи – 10 балів.

Кількість балів за вибіркові види діяльності (робіт) (участь у наукових конференціях, семінарах, круглих столах, студентських олімпіадах та конкурсах тощо), які здобувач може отримати для підвищення семестрової оцінки, не може перевищувати 5 балів.

Якщо студент отримає менше 20 балів за сумою підсумків поточного та проміжного контролів він не допускається до складання заліку з дисципліни.

Максимум за поточний і проміжні (модульні) контролі разом студент може отримати 60 балів.

Підсумковий контроль – (залік) максимально оцінюється у – 40 балів.

На заліку викладач задає: 2 питання, з переліку питань, наданих студентам для підготовки до заліку. Нарахування балів залежить від повноти та обґрунтованості відповідей. Якщо залік у вигляді тестів, то критерії вказуються в опису тесту.

Якщо під час проходження курсу студент набрав 60 балів, то він має право не здавати залік отримавши підсумкову оцінку відповідно до кількості набраних балів.

| Поточне тестування та самостійна робота |           | Проміжний (модульний) контроль |        | Залік | Сума |
|---|-----------|--------------------------------|--------|-------|------|
| Модуль №1                               | Модуль №2 | МКР №1                         | МКР №2 | 40    | 100  |
| 25                                      | 25        | 5                              | 5      |       |      |

**Критерії оцінювання відповідей на семінарах (практичних заняттях), тестів, модульних контрольних робіт (до 5 балів):**

**«Відмінно» - (5 балів)** – виставляється студенту, який глибоко та міцно засвоїв матеріал, відмінно справляється з задачами та питаннями, показує знайомство з фаховою літературою, володіє різносторонніми навичками та прийомами виконання практичних завдань, вміє добре орієнтуватись у практичних ситуаціях.

**«Добре» - (4 бали)** – виставляється студенту, який твердо знає програмний матеріал, правильно застосовує теоретичні знання при рішенні практичних завдань, володіє необхідними навичками та прийомами їх виконання.

**«Задовільно» - (3 бали)** – виставляється студенту, який має знання тільки основного матеріалу, але не засвоїв його деталей, допускає неточності, неправильне тлумачення окремих елементів завдання та відчуває труднощі при виконанні практичних завдань.

**«Незадовільно» - (2 бали)** - виставляється студенту, який дає необґрунтовані відповіді на запитання, допускає суттєві помилки у використанні понятійного апарату. Не простежується логічність та послідовність думки. Формулювання хаотичні та не усвідомлені.

**«Незадовільно» - (1 бал)** - виставляється студенту, який не відповідає або неправильно відповідає на питання, не демонструє вміння та навички при вирішенні практичних завдань (зокрема, розв'язанні кейсів).

#### **Критерії оцінювання на підсумковому контролі.**

30-40 балів – виставляється студенту, який глибоко та міцно засвоїв матеріал навчальної дисципліни, відмінно справляється з задачами та питаннями, показує знайомство з фаховою літературою, володіє різносторонніми навичками та прийомами виконання практичних завдань, вміє добре орієнтуватись у виробничих ситуаціях.

22-29 балів – виставляється студенту, який твердо знає програмний матеріал навчальної дисципліни, правильно застосовує теоретичні знання при рішенні практичних завдань, володіє необхідними навичками та прийомами їх виконання.

15-21 бал – виставляється студенту, який має знання тільки основного матеріалу, але не засвоїв його деталей, допускає неточності, неправильне тлумачення окремих елементів завдання та відчуває труднощі при виконанні практичних завдань.

4-14 балів - виставляється студенту, який дає поверхневі і не точні відповіді на запитання, допускає помилки у використанні понятійного апарату.

2-3 бали - виставляється студенту, який дає необґрунтовані відповіді на запитання, допускає суттєві помилки у використанні понятійного апарату. Не простежується логічність та послідовність думки. Формулювання хаотичні та не усвідомлені.

0-1 балів - виставляється студенту, який не дає відповідей на питання, не засвоїв зміст навчальної дисципліни, вміння та навички не набуті.

## Шкала оцінювання: національна та ECTS

| Сума балів за всі види навчальної діяльності | Оцінка ECTS | Оцінка за національною шкалою                              |   |
|--|-------------|--|---|
|  |             | для іспиту, курсового проекту (роботи), практики           | для заліку  |
| 90 - 100                                     | <b>A</b>    | відмінно   | зараховано  |
| 82-89  | <b>B</b>    | добре  |   |
| 75-81  | <b>C</b>    |  |   |
| 64-74  | <b>D</b>    | задовільно   |   |
| 60-63  | <b>E</b>    |  |   |
| 35-59  | <b>FX</b>   | незадовільно з можливістю повторного складання             | не зараховано з можливістю повторного складання             |
| 0-34   | <b>F</b>    | незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни | не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни |

**«Відмінно» - A (90-100 балів)** – виставляється студенту, який глибоко та міцно засвоїв матеріал, відмінно справляється з задачами та питаннями, показує знайомство з фаховою літературою, володіє різносторонніми навичками та прийомами виконання практичних завдань, вміє добре орієнтуватись у виробничих ситуаціях.

**«Добре» - BC (75-89 балів)** – виставляється студенту, який твердо знає програмний матеріал, правильно застосовує теоретичні знання при рішенні практичних завдань, володіє необхідними навичками та прийомами їх виконання.

**«Задовільно» - DE (60-74 балів)** – виставляється студенту, який має знання тільки основного матеріалу, але не засвоїв його деталей, допускає неточності, неправильне тлумачення окремих елементів завдання та відчуває труднощі при виконанні практичних завдань.

**«Незадовільно» - FX (35-59 балів)** - виставляється студенту, який дає необґрунтовані відповіді на запитання, допускає суттєві помилки у використанні понятійного апарату. Не простежується логічність та послідовність думки. Формулювання хаотичні та не усвідомлені.

**«Незадовільно» - F (0-34 балів)** - виставляється студенту, який не засвоїв зміст дисципліни, вміння та навички не набуті.

## 10 МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

1. Навчальна програма з дисципліни *«Міжнародне транспортне право»*.
2. Робоча навчальна програма з дисципліни.
3. Методичні рекомендації до семінарських (практичних) занять та самостійної роботи студентів.
4. Завдання для модульних контрольних робіт №1 та №2.
5. Перелік питань для підготовки до заліку.
6. Теми контрольних робіт для студентів заочної форми навчання.
7. Конспект лекцій



**Теми контрольних робіт**  
для студентів заочної форми навчання дисципліни  
**«Міжнародне транспортне право»**

**Варіант 1.**

1. Понятті та основні джерела міжнародного транспортного права
2. Правила за допомогою яких долають колізійні проблеми, пов'язані з міжнародними перевезеннями шляхом вибору певної системи права це:
  - А) колізійні норми міжнародного транспортного права;
  - Б) матеріальні норми міжнародного транспортного права;
  - В) імперативні норми міжнародного транспортного права;
3. Укладення договору перевезення вантажу відповідно до КОТІФ.

**Варіант 2.**

1. Основні принципи та норми міжнародного транспортного права.
2. Перевезення є міжнародним коли:
  - А) місце відправлення та місце призначення знаходяться на території різних країн;
  - Б) переміщення здійснюється по території іноземної країни;
  - В) вірні відповіді А і Б;
3. Регламентація залізничних перевезень пасажирів та багажу згідно з КОТІФ. Договір перевезення.

**Варіант 3.**

1. Принципи міжнародного права та спеціальні принципи міжнародного транспортного права.
2. До типів колізійних прив'язок міжнародного транспортного права не належить:
  - А) закон країни відправлення;
  - Б) закон країни прибуття;
  - В) закон країни перевантаження/пересадки;
3. Регламентація залізничних перевезень згідно з Угодою про міжнародне залізничне пасажирське сполучення (УМПС) 1951 року.

**Варіант 4.**

1. Охарактеризувати основні функції міжнародного транспортного права.
2. Норми міжнародного транспортного права, прив'язка яких не називає право конкретної держави, а формулює загальну ознаку (правило), що має використовуватись аби обрати відповідне право називаються:
  - А) односторонні колізійні норми;
  - Б) двосторонні колізійні норми;
  - В) матеріально-правові норми
3. Дайте правову характеристику та розтлумачте Регламент Європейського Парламенту та Ради № 881/2004 від 29.04.2004р. щодо

заснування Європейського залізничного агентства.

### **Варіант 5.**

1. Інституційні основи регулювання міжнародних транспортних перевезень.

2. Правила, що вирішують колізійні проблеми, пов'язані з міжнародними перевезеннями шляхом усунення причин виникнення колізій права це:

- А) колізійні норми міжнародного транспортного права;
- Б) матеріальні норми міжнародного транспортного права;
- В) імперативні норми міжнародного транспортного права;

3. Охарактеризувати Базельську конвенцію 1989 р. Про контроль за транскордонним перевезенням небезпечних відходів та їх видаленням.

### **Варіант 6.**

1. Історичні етапи розвитку залізничного транспорту.

2. До джерел міжнародного транспортного права належать:

- А) міжнародні договори та звичаї;
- Б) міжнародні договори, звичаї та національне законодавство;
- В) міжнародні договори, звичаї, національне законодавство та загальні принципи права, визнані цивілізованими націями.

3. Правовий режим проходу торгівельних суден через Чорноморські протоки.

### **Варіант 7.**

1. Уніфікація міжнародних залізничних перевезень на універсальному рівні.

2. До національних джерел міжнародного транспортного права не належить:

- А) Господарський кодекс України;
- Б) Кодекс про адміністративні правопорушення України;
- В) Цивільний кодекс України.

3. Дайте правову характеристику та розтлумачте Регламент Європейського Парламенту та Ради № 1406/2002 від 27.06.2002р. щодо заснування Європейського агентства з морської безпеки.

### **Варіант 8.**

1. Уніфікація міжнародних залізничних перевезень на регіональному рівні.

2. До навалочних вантажів належать:

- А) руда;
- Б) зерно;
- В) небезпечні речовини;

3. Роль та функції ІКАО в регулюванні повітряного транспорту.

### **Варіант 9.**

1. Міжнародні двосторонні угоди про пасажирське і вантажне сполучення залізницею.
2. Переміщення вантажу разом з транспортним засобом є:
  - А) перевезенням;
  - Б) транспортуванням;
  - В) переправленням;
3. Роль та функції міжнародної морської організації в регулюванні морського транспорту.

### **Варіант 10.**

1. КОТІФ – як правова основа міжнародних залізничних перевезень.
2. Переміщення вантажу без транспортного засобу є:
  - А) крадіжкою;
  - Б) транспортуванням;
  - В) перевезенням.
3. Правове регулювання внутрішнього водного транспорту в Україні.

### **Варіант 11.**

1. Правові основи залізничних перевезень в СРСР та соціалістичних країнах у половині ХХ ст.
2. До складу учасників міжнародних перевезень належать:
  - А) перевізники;
  - Б) транспортні посередники;
  - В) вірні відповіді А і Б;
3. Дайте коротку характеристику основним джерелам регулювання міжнародного автомобільного транспорту.

### **Варіант 12.**

1. Правове регулювання залізничних перевезень пасажирів та вантажу країн СНД.
2. Міжнародні перевезення що здійснюються поза розкладом в залежності від попиту і пропозиції на перевезення того чи іншого напрямку називається:
  - А) нерегулярним;
  - Б) інтермодальним;
  - В) прямим;
3. Основні джерела регулювання міжнародного повітряного транспорту.

### **Варіант 13.**

1. Правове регулювання залізничних перевезень пасажирів та вантажу в ЄС.
2. За порядком проходження кордону перевезення не бувають:
  - А) перевантажувальні/пересадочні;
  - Б) безперегрузочні/безпересадочні;
  - В) прямі
3. Розвиток та уніфікація комбінованого транспорту в світі.

### **Варіант 14.**

1. Охарактеризувати історичні етапи розвитку правового регулювання міжнародного авіаційного транспорту.
2. Головним методом регулювання міжнародних перевезень є:
  - А) матеріально-правовий;
  - Б) колізійний;
  - В) диспозитивний;
3. Надайте порівняльну характеристику міжнародних багатосторонніх договорів, що регулюють залізничні перевезення у державах ЄС та в державах Азії та Африки.

### **Варіант 15.**

1. Уніфікація окремих правил міжнародних повітряних перевезень в першій половині ХХст.
2. ЄС отримав додаткові повноваження в сфері спільної транспортної політики:
  - А) Маастрихтським договором 1992р.;
  - Б) Ніццьким договором 2001р.;
  - В) Лісабонськими договорами про ЄС та про функціонування ЄС 2007р.
3. Обов'язки отримувача вантажу відповідно до договору міжнародного залізничного перевезення.

### **Варіант 16.**

1. Конвенційне регулювання міжнародних авіаційних перевезень у 2 половині ХХ ст.
2. Який з етапів економічної інтеграції ЄС став визначальним у формуванні спільної транспортної політики ЄС:
  - А) створення зони вільної торгівлі;
  - Б) створення митного союзу;
  - В) створення спільного (внутрішнього ринку);
3. Загальна характеристика міжнародних багатосторонніх договорів, що регулюють залізничні перевезення у державах Західної, Східної та Центральної Європи.

### **Варіант 17.**

1. Компетенція та основні функції Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО).
2. До спільної транспортної політики ЄС включається правове регулювання таких видів транспорту:
  - А) морський та повітряний;
  - Б) автомобільний, залізничний, внутрішньоводний та комбінований;
  - В) вірні відповіді А і Б;
3. Загальна характеристика двосторонніх міжнародних договорів, що регулюють питання залізничних перевезень з наведенням кількох прикладів.

### **Варіант 18.**

1. Охарактеризуйте Чиказьку конвенцію про міжнародну цивільну авіацію від 7 грудня 1944 р. як джерело регулювання міжнародних авіаційних перевезень.
2. До внутрішніх видів транспорту в ЄС належать:

- А) морський та повітряний;
  - Б) автомобільний, залізничний та внутрішньо водний;
  - В) вірні відповіді А і Б;
3. Підстави звільнення від відповідальності перевізника за неналежне виконання чи невиконання договору міжнародного залізничного перевезення.

### **Варіант 19.**

1. Охарактеризувати історичні етапи розвитку правового регулювання міжнародного автомобільного транспорту.
2. До міжнародних видів транспорту в ЄС належать:
- А) морський та повітряний;
  - Б) автомобільний, залізничний та внутрішньо водний;
  - В) вірні відповіді А і Б;
3. Правовий режим проходу торговельних суден через Суецький, Панамський та Кольський канали.

### **Варіант 20.**

1. Навести основні джерела міжнародного транспортного права в сфері автомобільних перевезень.
2. Метою транспортної політики ЄС є регулювання діяльності :
- А) професійного транспорту;
  - Б) власного транспорту;
  - В) змішаного транспорту;
3. Міжнародні двосторонні договори України щодо залізничних перевезень.

### **Варіант 21.**

1. Женевська конвенція 1956 р., як одне з основних джерел регулювання міжнародного автомобільного транспорту.
2. Відповідно до Лісабонського договору про функціонування ЄС сфера транспорту належить до:
- А) спільної компетенції ЄС та держав-членів ЄС;
  - Б) виключної компетенції держав-членів ЄС;
  - В) спеціальної компетенції ЄС
3. Права та обов'язки перевізника за договором міжнародного залізничного перевезення.

### **Варіант 22.**

1. Міжнародні неурядові організації в правовому регулюванні міжнародного автомобільного транспорту.

2. Визначення Коносаменту як документу що підтверджує договір морського перевезення та прийом вантажу перевізником і згідно з яким перевізник зобов'язаний здати вантаж міститься у:

А) Міжнародній конвенції про уніфікацію деяких правил про коносамент 1924р.

Б) Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965р.

В) Конвенції ООН щодо морського перевезення вантажів 1978р.

3. Відповідальність перевізника за неналежне виконання чи невиконання договору міжнародного залізничного перевезення.

### **Варіант 23.**

1. Універсальні конвенції економічного характеру в сфері регулювання міжнародного морського транспорту в ХХ ст.

2. Перевезення морем не здійснюється:

А) фрахтуванням всього судна за договором морського чартеру;

Б) оформленням договору перевезення щодо перевезень окремих партій вантажів;

В) усною домовленістю про перевезення;

3. Стандарти якості обслуговування пасажирів залізничним транспортом ЄС.

### **Варіант 24.**

1. Охарактеризуйте Конвенцію ООН про морське перевезення вантажів 1992р. як одне з джерел регулювання міжнародних морських перевезень.

2. Основні п'ять свобод повітря зафіксовано у:

А) Чиказькій конвенції 1944р.

Б) Римській конвенції 1952р.

В) Гвадалахарській конвенції 1961р.

3. Національні стандарти транспортного обслуговування в Україні та інших країнах світу.

### **Варіант 25.**

1. Назвіть основні правові джерела регулювання міжнародних морських перевезень.

2. Повітряний простір над територією держави є:

А) державною територією;

Б) територією з міжнародно-правовим режимом;

В) територією зі змішаним правовим режимом;

3. Міжнародні галузеві транспортні стандарти.

### **Варіант 26.**

1. Правовий режим міжнародних річок.

2. Прибічниками наукового підходу до визначення міжнародного транспортного права як частини міжнародного приватного права є:

- А) М. Малєєв, А.М. Фишман;
- Б) А.С. Скарідов, В.М. Гайворонський
- В) А.В. Задорожній, І.В. Влялько

3. Універсальні міжнародні транспортні стандарти.

### **Варіант 27.**

1. Основні джерела міжнародно-правового регулювання річкового транспорту.

2. Прибічниками наукового підходу до визначення міжнародного транспортного права як частини і міжнародного приватного і міжнародного публічного права є:

- А) М. Малєєв, А.М. Фишман;
- Б) А.С. Скарідов, В.М. Гайворонський
- В) А.Б. Венгеров, С.С. Алексєєв

3. Транспортна політика України – основні напрямки здійснення та перспективи.

### **Варіант 28.**

1. Охарактеризувати основні правові джерела регулювання міжнародних змішаних перевезень.

2. Прибічниками наукового підходу до визначення міжнародного транспортного права як частини міжнародного публічного права є:

- А) М. Малєєв, А.М. Фишман;
- Б) А.С. Скарідов, В.М. Гайворонський
- В) А.В. Задорожній, І.В. Влялько

3. Правова основа діяльності міжнародних транспортних компаній з наведенням прикладів.

### **Варіант 29.**

1. Охарактеризувати історичні етапи розвитку правового регулювання міжнародного автомобільного транспорту.

2. Головним методом регулювання міжнародних перевезень є:

- А) матеріально-правовий;
- Б) колізійний;
- В) диспозитивний;

3. Стандарти якості обслуговування пасажирів залізничним транспортом ЄС.

### **Варіант 30.**

1. Навести основні джерела міжнародного транспортного права в сфері автомобільних перевезень.



2. До міжнародних видів транспорту в ЄС належать:
  - А) морський та повітряний;
  - Б) автомобільний, залізничний та внутрішньо водний;
  - В) вірні відповіді А і Б;
3. Підстави звільнення від відповідальності перевізника за неналежне виконання чи невиконання договору міжнародного залізничного перевезення.

## 11 РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

### Основна:

- Антонович, Мирослава. Міжнародне право : навч. посіб. / Мирослава Антонович; М-во освіти і науки України. — К. : Юрінком Інтер, 2011. — 379с.
- Батрименко, Василь Іванович. Міжнародне право : навч. посіб. / В. І. Батрименко; М-во освіти і науки, молоді та спорту України, Київ. нац. торг.-екон. ун-т. — К. : Київ. нац. торг.-екон. ун-т, 2012. — 323 с.
- Булгакова І.В., Клепікова О.В. Транспортне право України: підручник / І.В. Булгакова, О.В. Клепікова. - К.: Прецедент, 2011. – 344 с.
- Буткевич, В. Г. Міжнародне право. Основи теорії : Підруч. для студ. вищ. навч. закл., що навчаються за спец. «Міжнар. право», «Міжнар. відносини» / Буткевич В.Г., Мицик В.В., Задорожній О.В.; За ред. В.Г.Буткевича. — К. : Либідь, 2003. — 605, [1] с.
- Гіжевський В.К., Демський Е.Ф., Мілашевич А.В. Транспортне право України, підручник [для студ. юрид. спец. вищих навч. закладів] - К.: Атіка, 2012. 2-ге вид., допов. і переробл. – 330 с.
- Міжнародне право. Основні галузі: підручник / [ Буткевич В.Г., Войтович С.А., Григоров О.М., Заблоцька Л.Г. та ін.] ; за ред. В.Г. Буткевича; МОН. – Київ: Либідь, 2004. – 816 с.
- Міжнародне приватне право : [підруч. для студ. юрид. вищ. навч. закл.] / [О. М. Батигіна та ін.]; за ред. В. П. Жушмана, І. А. Шуміло; М-во освіти і науки України, Нац. юрид. акад. України ім. Ярослава Мудрого. — Х. : Право, 2011. — 319 с.
- Міжнародне приватне право : Загальна частина : підручник / [А. С. Довгерт та ін.]; за ред. А. С. Довгерта, В. І. Кисіля; М-во освіти і науки, молоді та спорту України, Київ. нац. ун-т ім. Т. Шевченка, Ін-т міжнар. відносин. — Київ : Всеукр. асоц. видавців "Правова єдність", 2012. — 374 с.
- Міжнародне приватне право : Особлива частина : підручник / [А. С. Довгерт та ін.]; за ред. А. С. Довгерта, В. І. Кисіля; М-во освіти і науки України, Київ. нац. ун-т ім. Т. Шевченка, Ін-т міжнар. відносин. — Київ : Всеукр. асоц. видавців "Правова єдність", 2013. — 399 с.
- Міжнародне публічне право : [підруч. для студ. вищ. навч. закл.] : у 3 т. / [Антипенко В. Ф. та ін.]; за заг. ред. В. Ф. Антипенка; М-во освіти і науки, молоді та спорту України, Нац. авіац. ун-т. — К. : НАУ, 2012.
- Міжнародні організації, конвенції та багатосторонні угоди в галузі транспорту : [навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. зі спец. "Орг. перевезень та упр. на трансп.", "Транспорт. право" : в 4 т.] / М-во трансп. та зв'язку України,

Держ. п-во "Держ. автотранспорт. н.-д. і проект. ін-т". — К. : ДП "ДержавтотрансНДІпроект", 2009.

Право Європейського Союзу: підручник/ за ред. В.І. Муравйова. – К.: Юрінком Інтер, 2018. – 704 с.

Татарчук І.В. Транспортне право України. ТОВ «Центр учбової літератури», 2016, 304 с.

Транспортне право України: підруч. для студ. вищ. навч. закл. /М.Л. Шелухін, О.І. Антонюк, В.О. Вишнівецька та ін. ;за ред. М.Л. Шелухіна. - К.: Вид. Дім "Ін Юре", 2008. – 896 с.

Угода про асоціацію між Україною та Європейським Союзом 2014 року.

Ханин М.С. Международные транспортные организации / М.С. Ханин. М.: Транслит, 2008. - 256 с.

Міжнародне митне право : навч.-метод. посіб. / М-во освіти і науки, молоді та спорту України, Чернів. нац. ун-т ім. Ю. Федьковича; [уклад.: О. Д. Чепель, О. Р. Гайка, В. І. Чебан]. — Чернівці : Чернів. нац. ун-т, 2012. — 127 с.

Міжнародне публічне право : навч. посіб. / [Данченко Т. В. та ін.]; Київ. міжнар. ун-т. — К. : КиМУ, 2011. — 425 с.

Міжнародне публічне право : підручник / [В. М. Репецький та ін.]; за ред. В. М. Репецького; Львів. нац. ун-т ім. І. Франка, Ф-т міжнар. відносин.— 2-ге вид., стер. — К. : Знання, 2012. — 437 с.

Зеркалов Д.В. Транспорт України. Довідник. У двох книгах. Книга перша. - К.: Основа, 2002. – 416 с.

Транспортні послуги. Законодавство і судова практика: Зб. нормат. актів. – К.: Юрінком Інтер, 2007. – 416 с.

#### **Додаткова:**

Повітряний кодекс України 19.05.2011 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2011. - № . - Ст. . (з наступними змінами і доповненнями).

Закон України «Про транспорт» 10.11.1994 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1994. - № 51. – Ст. 446. (з наступними змінами і доповненнями).

Закон України «Про залізничний транспорт» 04.07.1996 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1996. - № 40. – Ст. 183. (з наступними змінами і доповненнями).

Закон України «Про автомобільний транспорт» 05.04.2001 р. //Відомості Верховної Ради України. – 2001. - № 22. – Ст. 105. (з наступними змінами і доповненнями).

Закон України «Про дорожній рух» 30.06.1993 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1993. - № 31. - Ст. 338. (з наступними змінами і доповненнями).

Закон України «Про автомобільні дороги» 08.09.2005 р. //№ 2862 (з наступними змінами і доповненнями).

Закон України «Про міський електричний транспорт» № 1914 від 29.06.2004 р. (з наступними змінами і доповненнями).

Закон України «Про трубопровідний транспорт» 15.05.1996 р. //Відомості Верховної Ради України. – 1996. - № 29. - Ст. 139. (з наступними змінами і доповненнями).

Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» 06.04.2000 р.  
//Відомості Верховної Ради України. – 2000. - № 28. - Ст. 222.

Закон України «Про транзит вантажів» 20.10.1999 р. //Відомості  
Верховної Ради України. – 1999. - № 51. Ст. 446. (з наступними змінами і  
доповненнями).

Статут залізниць України 06.04.1998 р. //Офіційний вісник України. –  
1998. - № 14. Ст. 548. (з наступними змінами і доповненнями).

Конвенція про цивільну авіацію 1944 р. (Із змінами, які внесені  
Протоколом від 1984 р.)

Конвенція Про морське право 1982 р.

Консолідовані версії Договору про Європейський Союз та Договору про  
функціонування Європейського Союзу з протоколами та деклараціями 2010р.

## 12 ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

<http://www.un.org/en/>

<http://www.wto.org/>

<http://www.upu.int/en.html>

<http://europa.eu/>

[http://eeas.europa.eu/delegations/ukraine/index\\_uk.htm](http://eeas.europa.eu/delegations/ukraine/index_uk.htm)

<http://eu.prostir.ua/>

<http://www.icao.int/Pages/default.aspx>

<http://www.eurocontrol.int/>

<https://www.ecac-ceac.org/>

<http://www.easa.eu.int/home.php>

<http://www.iata.org/Pages/default.aspx>

<http://www.otif.org/>

<http://www.uic.org/>

<http://www.iru.org/>

<http://www.piarc.org/en/>

<http://www.imo.org/Pages/home.aspx>

<https://www.bimco.org/>

<http://www.danubecommission.org/>

<http://www.president.gov.ua/>

<http://rada.gov.ua/>

<http://www.kmu.gov.ua/control/>

<http://mtu.gov.ua/>

<http://uz.gov.ua/>

<http://avia.gov.ua/>

<http://www.uti.gov.ua/transinsp/uk/index>

<http://www.ukravtodor.gov.ua/>

<http://www.minjust.gov.ua/>